

Nummer **04-0965-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ OXIGIN 01 8019  
Hersteller AD VIMOTION bvba
**Auftraggeber** AD VIMOTION bvba  
 Schansstraat 79  
 3470 Kortenaak  
 Belgium

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell OXIGIN 01  
 Typ OXIGIN 01 8019  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 01 8019/ N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	35	585	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	35	585	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	585	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N26 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N26 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N26 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	50	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N24 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N24 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N24 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	50	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N29 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 59,5	5/114,3/59,6	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N29 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 59,5	5/114,3/59,6	42	600	1965	1/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 01 8019/ N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	600	2100	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	42	600	1965	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1975	1/2004
-	OXIGIN 01 8019/ N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	585	1965	1/2004

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	OXIGIN 01 8019
Radgröße	8,0Jx19H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	585
5/114,3	215/35R19	50	640
5/120	215/35R19	35	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,84 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	05.05.03
Radzeichnung	20.0002.469.03	04.11.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Nummer

**04-0965-A00-V01**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ OXIGIN 01 8019  
AD VIMOTION bvba

Lambsheim, 12.Mai 2004

Seite 4 von 4

*M. Messmer*



Messemer

00063880.DOC